Viernes 9 de Noviembre de 1888 — MONTEVIDEO — Año XXV 2ª Época Nº [illegible]

ESTE DIARIO SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR CALLE 25 DE MAYO [illegible]
desde se reciben suscriciones, avisos y solicitadas
ADMINISTRADOR—JULIAN ALVAREZ BUSVIELA

EL SIGLO

SUSCRICION [illegible]
[illegible] para la República Argentina; $ [illegible] para el Brasil, Paraguay y Pacífico y $ 1.00 para Europa.
GERENTE—RICARDO GODDALL

EL SIGLO
EDICION DE LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA Y DE LA TARDE

AGENTES
En Paris..........—Señores Amédée Prince & Cie., Successeurs, rue Lafayette número 56
» »..........—A. Lorette, director de la société Mutuelle de Publicité—61, rue Caumartin

Efemérides

9 de Noviembre de 1824—Victoria de Ayacucho ganada á los españoles por el general Sucre.

Almanaque

Hoy Viérnes 9—Santos Teodoro, Orestes y Ursino.
Van 313 dias transcurridos, faltando 53 para fin de año.
Sale el sol á las 5 h. 10 m. y se pone á las 6 h. 50 m.
Luna nueva (último dia.)

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

(Véase nuestra edicion de ayer tarde)

Buenos Aires, Noviembre 8—Oro al contado, 147.
Oro fin de mes, 146 90.
» fin de año, 147.30.
Cédulas I, al contado, 93.
» J, al contado, 92.
» K y M, al contado, 82.
» L, al contado, 81.80.
» C, Nacionales, al contado, 84.70.
» D, id. al contado, 80.80.
» D, idem, fin de mes, 80.50.
» A, id. (oro) al contado, 88.
Banco Nacional, fin de mes, 280.
La Previsora, al contado, 191.
La Previsora, fin de mes, 194.
Constructora de Flores, al contado, 140.
Banco Français, al contado, 130.
Certificados Mercado de La Plata, al contado, 17.
Muelles de la Plata, fin de mes, 134.
Crédito Real, al contado, 170.
Crédito Real, fin de mes, 173.
Certificados General Pobladora, al contado, 98.
Idem idem, fin de mes, 101.
Muelle de las Catalinas, fin de mes, 166.
Banco Constructor, al contado, 139.50.
Banco Constructor, fin de mes, 142.
Certificados del Banco Constructor, 50% pago al contado, 90.50.
Idem idem, fin de mes, 91.50.
Sale el Venus.

Buenos Aires, Noviembre 8—El oro cerró al contado en segunda rueda á 147.
—El capitan Piaggio sale para Europa para comprar un vapor en reemplazo del «Preveseira».
—La creciente del Rio Uruguay continúa.
—Un telégrama de Lóndres anuncia la negociacion de la concesion Bustamante del ferrocarril de Bahia Blanca á Talcahuano en la costa del Pacífico.
—El vapor inglés *Tamar* traerá 650.000 libras esterlinas á Buenos Aires.

Washington, 8—Los diarios republicanos anuncian el triunfo de Harrison (candidato republicano) en las elecciones para Presidente de los Estados-Unidos.

Sevilla, 8—En ocasion de la llegada á esta ciudad del Jefe del Partido Conservador, Cánovas del Castillo, acaba de tener lugar una importante manifestacion política, á la cual asistieron varios miembros del Congreso de Diputados y numerosísimos ciudadanos.
—Cánovas del Castillo ha sido silbado y objeto de manifestaciones hostiles.
Con este motivo se produjeron desórdenes y tumultos bastante graves, teniendo que intervenir los agentes de la autoridad para restablecer el órden, lo que se logró despues de muchos esfuerzos y efectuándose muchos arrestos.

Washington, 8—Resulta que oficialmente [illegible] Harrison ha sido electo Presidente de los Estados Unidos por el período 1889-1893.

NOTA—*Se prohibe, con arreglo á la ley, la reproduccion de los anteriores telegramas.*

EL SIGLO

De acuerdo

La Razon ha anunciado que cuenta con un grupo de distinguidos colaboradores. El primero de ellos que ha tomado la pluma para prestar su contingente de colaboracion al ilustrado colega, ha sido el doctor don Juan Cárlos Blanco, quien ha ocupado ayer el sitio preferente de dicho diario con un excelente artículo sobre la próxima eleccion de Senadores en los departamentos de Paysandú, Durazno, Salto y Soriano.

El asunto es de actualidad y lo consideramos importante, no solo por la influencia que los acontecimientos referidos pueden ejercer en la política y las votaciones del Senado, sino tambien porque segun la manera como se practique la eleccion en esos departamentos, nos aproximaremos ó nos alejaremos de la práctica de las instituciones y del ejercicio de los derechos políticos de los ciudadanos.

Tiene razon el doctor Blanco cuando manifiesta que apenas se habla de las elecciones de [illegible] designar á quien se inclinarán las preferencias y las simpatías del Presidente de la República.—Estamos tan mal acostumbrados, que parece una especie de locura el que pueda ocurrírsele á nadie que los ciudadanos por sí mismos piensen en formar candidaturas para elegir las personas que hayan de representar en el Senado sus respectivos departamentos.—La práctica constante que hace ya mas de diez años se viene siguiendo, es la de congraciarse con el Poder á fin de ocupar un asiento en el Cuerpo Legislativo.—Parécenos como al Dr. Blanco, que sería ya tiempo de que cesara esta viciosa práctica, y de que en adelante se verificasen las elecciones reuniéndose los ciudadanos para designar los candidatos. De esta manera, cuando llegue el período de las próximas elecciones generales podria ya darse por terminada la evolucion política iniciada á principios de Noviembre de 1886.

Seguramente se han pronunciado nombres, algunos de ellos muy poco simpáticos para la generalidad de la opinion pública al pensar en las futuras senaturías. No es nuestro propósito empeñar discusion sobre las condiciones personales de éste ó de aquel candidato; pero despues de todo lo que aquí ha ocurrido, tampoco puede extrañarse que se mire con cierto recelo la pretension de entrar en el Cuerpo Legislativo algunos ciudadanos cuyos precedentes no son precisamente adecuados para inspirar gran confianza.—Sobre todo es de mal efecto que esas candidaturas aparezcan como patrocinadas por el Poder; y lo que mas interesaria á éste sería aparecer como desligado completamente de todo lo que sea *trabajos electorales.*

El doctor Blanco escribe su artículo bajo la grata impresion que le ha dejado el debate de la Cámara de Diputados en la cuestion del matrimonio civil.—«Allí, dice, católicos y liberales, partidarios y opositores del proyecto Bauzá, se han disputado el triunfo por fuero de competencia, de ilustracion, de razonamiento, reanudando con sus discursos la série interrumpida de las grandes y nobles sesiones de otros tiempos del Parlamento uruguayo.»

Tiene razon el ilustrado colaborador del diario constitucional: el país está ávido y necesita de patriotismo de ilustracion y sensatez, porque hemos llegado á una época en que todos se deben concesiones y sacrificios mútuos, hasta de las afecciones y simpatías más caras, para levantar la República, para prestigiarla, para que el nivel moral de los hombres públicos sea todavia más alto que el marcado por el desarrollo de los intereses materiales, tan palpable y evidente en los dias de la presente administracion.

Hácia el final del artículo hay un párrafo que podria parecer que se habia escrito para contestar á algunas acusaciones hechas por *El Bien* en un escrito que veia la luz al mismo tiempo que el del Dr. Blanco.—Afectando el diario católico que el partido constitucional es inconsecuente consigo mismo sosteniendo leyes como la de matrimonio civil que fueron dictadas por un Gobierno personal, hacia graves cargos á dicho partido por esa supuesta inconsecuencia.—No parece sino que el doctor Blanco presentia ó adivinaba aquel ataque cuando ayer escribia las palabras siguientes: «Esa misma ley de matrimonio civil que acaba de revisarse, sancionada en la época anterior, era bastarda por su orígen.—Ratificada hoy por la Cámara de Diputados, el Poder Ejecutivo debe sentirse mas seguro al presidir su cumplimiento en todo el país.»

Ya lo sabe el colega católico. Uno de los hombres más distinguidos del partido constitucional declara bajo su firma que la tacha que pudiera ponerse por su orígen á la ley de matrimonio civil, ha desaparecido completamente en virtud de la votacion reciente de la Honorable Cámara de Representantes.

—Ese será el mismo resultado que obtendrá el partido clerical cada vez que se empeñe en poner en tela de juicio la estabilidad de las conquistas hechas en los últimos tiempos por la causa de la libertad religiosa.

COMPAÑÍA NACIONAL DE CRÉDITO Y OBRAS PÚBLICAS

BALANCE CORRESPONDIENTE AL 31 DE OCTUBRE DE 1888

ACTIVO

Acciones.			$	13.750,000.00
Valores de cartera:				
Descontados.	$	544,669.98		
Acciones Banco Nacional.	»	3.762,631 25		
Id. id. de España	»	1.981,100.00		
Id. Tramvia del Este	»	92,352 00	»	6.380,753 23
Edificio del Banco			»	105,800.00
Tramvia del Reducto			»	470,000.00
Id. de Los Pocitos			»	314,000.00
Fincas:				
Del Balance del 30 de Setiembre	$	1.282,488.98		
Terreno en el Cordon	»	12,440.80		
» » » Arroyo Seco.	»	16,360.40		
» » » »	»	21,167 62		
» » » »	»	15 712.00		
» en inmediaciones del nuevo Hospital Italiano	»	34,456.00		
» en el camino del Cardal que conduce á la Aldea.	»	36,218 00		
» en el camino de la Aldea	»	51,095.00		
» en inmediaciones del Arroyo Seco y Tres Cruces	»	109,280.00		
» en el Camino del Pastor entre Plaza Sarandí y Tres Cruces	»	45,771.00		
» en la manzana C de la nueva ciudad, señalada con el núm. 5.	»	5,720.00		
» en la calle Andes número 310.	»	14,100.00		
» en el Paso del Molino, quinta de Artagaveytia y otro contiguo.	»	50,000 00		
» entre Bella-Vista y Paso del Molino	»	17,108.18		
» en la calle Constituyentes.	»	148,593.60		
» en los Pocitos	»	26,885.88		
» en Las Tres Cruces	»	17,228.00		
» en La Figurita	»	11,093.35		
» en las inmediaciones de la Union	»	40,000.00		
» en el Miguelete, Paso del Molino, Tres Cruces, Arroyo Seco y Punta de Carretas.	»	182,974.75		
» varios en los Tres Molinos y Reducto	»	115,508.00		
» idem en la Figurita y Arroyo Seco con frente á Goes	»	316,389.65		
Teatro San Felipe y construcciones anexas hasta completar la manzana irregular	»	167,500.00	»	2.738,097.16
Varios deudores.			»	885,314.73
Caja: existencia en efectivo.			»	167,273 39
			$	24 811,238 51

PASIVO

Capital.	$	20.000,000.00
Intereses	»	55,317.46
Dividendo sobre la 1.ª série	»	100,000 00
Fondo de reserva	»	11,764.70
Varios acreedores.	»	4.644,156 35
	$	24.811,238.51

Emilio Reus, Presidente.
Tairfield Magrane, Pre-Contador.
Santiago Suffern, Gerente interino.
2160—nv.9

Empresas nuevas

La excursion á Minas del Presidente de la República tiene mas importancia de lo que á primera vista se supone. No es la banal y obligada ovacion del elemento oficial lo que el primer Magistrado de la República ha ido á buscar en la pintoresca villa que fué la cuna de Lavalleja.

Recien hoy, despues de tantos años de concedida esa línea de 127 kilómetros llega la locomotora á su primer objetivo abriendo nuevos horizontes á los magníficos departamentos del Este. El general Tajes ha querido ser el primero en saludar ese poderoso elemento de progreso, llevando á sus conciudadanos una palabra de aliento y de esperanza. Allí habrá tomado nota de las aspiraciones y necesidades del pueblo y su visita viene á ser un compromiso formal contraido con los habitantes de aquella importante region.

En un país republicano importa á la accion del estado que el primer magistrado se mueva y vea por sus propios ojos.

Despues de su visita á Minas, convendria que el general Tajes hiciese un viaje á los pueblos del litoral. Desgraciadamente las inundaciones en el Norte de la república le indican la oportunidad, si es que no le imponen un deber. El Salto se halla en plena decadencia. La segunda ciudad de la república ya no tiene sino escasos recuerdos de su prosperidad pasada y contempla con envidia mal disimulada los progresos de Paysandú, su hermana del litoral. En uno como en otro punto, hay muchas reformas que introducir, no pocas aspiraciones legítimas que satisfacer, difíciles de indicar en artículos de diario olvidados del dia á la mañana.

La visita del Presidente de la República tendria por consecuencia de animar á las varias empresas destinadas al fomento de la campaña, pues ya es tiempo que la actividad concentrada hasta ahora en la capital se estienda á los departamentos.

El Salto tiene sus sociedades vitícolas cuyo porvenir se halla asegurado por los resultados obtenidos en los primeros cultivos. La compañía denominada «Artigas» recientemente fundada con un capital de quinientos mil pesos tiene por objeto la explotacion y exportacion en grande escala de arenas y piedras uruguayas y otros productos nacionales.

Al iniciador, el activo Sr. D. José Cabal se le han pedido ya de Buenos Aires diez y seis mil toneladas de arena que se extraerán del Carmelo. No son pocos pues los elementos que proporcionará la compañía «Artigas» al cabotaje nacional, sin contar el impulso que dará á la industria pedrera tan activa ya en el departamento de Montevideo y varios otros puntos de la República.

Por otro lado, el señor Gil somete á la consideracion del Poder Ejecutivo los estatutos del banco de minería uruguayo, cuya mision será explotar una de las mayores riquezas del país, la riqueza de su suelo.

Fundada hace diez años, tal vez esa institucion hubiese cambiado la faz de la region aurífera de Tacuarembó. Allí la compañía francesa empleó un capital de dos ó tres millones de pesos en usinas y materiales en parte inservibles hoy, para alcanzar, por falta de administracion y de conocimientos prácticos al tristísimo resultado de la pérdida del capital y de la decepcion completa de los accionistas. Lo peor de todo es que la República pagó las culpas agenas en la mala impresion que produjo ese descalabro en el extranjero.

El Banco de minería hubiese proporcionado á los moradores de aquella region los elementos necesarios á la trituracion del quarzo aurífero en pequeña escala. Se hubiese extraido oro en lugar de enterrar allí capitales improductivos.

Fuera de la region aurífera de la frontera abundan en otros departamentos el cobre, el plomo, el zinc, el hierro; como abundan en Barriga Negra los mármoles parecidos á los mejores mármoles de los Pirineos. Para explotar esas riquezas se necesitan brazos y vias de comunicacion, un personal inteligente, un material de laboreo y aprovechamiento y en resúmen un capital suficiente que procure todo lo expresado.

La explotacion minera ha de ser el auxiliar de la colonizacion, el gran problema que la República, encarrilada á sus verdaderos destinos, tiene interés y urgencia en resolver.

Ella abrirá nuevas carreras á la juventud Uruguaya fuera de las tradicionales y obstruidas carreras del doctorado y de las armas. A ese respecto auguramos el mejor éxito á la empresa del señor Gil y encarecemos para ella la preferente atencion de los poderes de la República.

C. G.

DE PARIS

SUMARIO—Las cámaras y el presupuesto—La Francia aislada—Su embajador [illegible] á las fiestas de Roma—Francia y Alemania—Incidentes [illegible] por la prensa—Monumentos y estátuas—[illegible] de Breant, Baudin, Wangen, Brignon, Danton, Vogel y Robin—Huelga de los operarios—Los empleados de los correos y telégrafos—Muerte del ex-mariscal Bazaine—Nuevas aventuras del presidente de la República de la Guayana independiente—Ocurrencias diversas.

Los debates de la comision del presupuesto estaban bien adelantados, cuando tuvo lugar un incidente; la comision hizo algunas reducciones de rentas en el ministerio de marina; el almirante Krantz no quiso aceptarlas, y el relator Gerville Reache fué del parecer del ministro y pidió su dimision. La comision anda en procura de un relator de buena voluntad. Como quiera que sea, en dos meses y medio, menos libres de fiestas, las cámaras tendrán que examinar un presupuesto que no está en equilibrio é importa reformas fiscales importantes.

—La política exterior no puede ser estudiada en Francia con la precisa imparcialidad. Los republicanos no pueden confesar que la forma del gobierno actual siempre inspira recelos entre pueblos afectos á ideas monárquicas y entre estadistas que aun conservan vestigios de preconceptos feudales. Por su parte, los monarquistas de todos los matices, á despecho del patriotismo que profesan, exageran los inconvenientes de la forma de gobierno de su país, y así alimentan sin querer el descrédito y la desconfianza que nutren para con la República las monarquías que la rodean. Y es así que Francia se halla aislada, ante la formidable «Liga de la Paz» de que hacen parte el imperio aleman, el imperio austro-húngaro y el reino de Italia. La Rusia, cuya alianza es tan deseada por los franceses, posee instituciones que la hacen recelar el espíritu revolucionario que existe en este país. La Gran Bretaña consérvase alejada de la política continental, y cuando toman la palabra sus órganos mas acreditados, es para quejarse de los armamentos de la Francia, como ahora lo hizo el *Standard*. Las demás potencias tienen poca importancia relativamente, y ahora mismo la publicacion del «Diario» del finado emperador Federico III dió á conocer que durante la guerra de 1870-71, el rey de los Belgas se regocijaba con las victorias alemanas, considerándolas como excelente garantía para el futuro de su reino.

Todas esas consideraciones explican la actitud que ahora tuvo que asumir la Francia, con motivo de la visita que el emperador Guillermo va á hacer al rey Humberto en Roma. El embajador francés cerca del rey de Italia, el conde de Mouy, que debia volver para Roma al fin de este mes, quedará en Francia, dejando de concurrir á las fiestas que se harán durante la permanencia del emperador rey en la capital de Italia.

—Oficialmente la Francia y la Alemania viven en buenas relaciones. En realidad, existe entre ellas una barrera insuperable: la anexion de la Alsacia-Lorena al territorio del Imperio. No hay mes en que algun hecho minúsculo, á que la prensa de ambos paises dá mayor importancia, no venga á exitar la opinion pública.

Hace dias, encontróse en la frontera, en territorio francés, el cadáver de un gendarme aleman. Inmediatamente propalóse que el gendarme fué asesinado traidoramente por franceses. Procedióse á rigurosas averiguaciones, y las mismas autoridades alemanas justificaron que el gendarme se suicidó.

En Belfort otro incidente. Un teniente es atacado á la noche por un jóven malhechor que le dá una puñalada. La víctima es francés. Pero los diarios que viven de embustes anuncian que el asesino es aleman, y durante un dia la falsa noticia corre mundo.

De cualquiera de estos incidentes pueden salir graves complicaciones mas temprano ó mas tarde.

—Las estatuas alternan con los congresos. En Ajou, aldea del departamento del Eure, el duque de Broglie presidió la inauguracion del busto del químico Breant, nacido el 26 de Octubre de 1774, y que fundó un premio de 100 mil francos para quien descubriese un remedio contra el cólera morbus.

En Nantes, el ministro de obras públicas, Deluns Montaud, presidió la inauguracion de la estátua de bronce de Alfonso Baudin, representante del pueblo, nacido en Nantes el 23 de Octubre de 1814 y muerto «defendiendo el derecho de la ley», el 3 de Diciembre de 1851, con motivo del golpe de Estado de Bonaparte. El ministro se aprovechó de la enseñanza para estigmatizar el boulangerismo, y parodiando el famoso dicho de Gambetta, esclamó:

«El cesarismo: hé ahí el enemigo!»

En Vexaincourt, en la frontera franco-alemana, se inauguró un monumento que recuerda un hecho doloroso ocurrido el año pasado y que estuvo por alterar las relaciones entre la Francia y la Alemania. Las dos inscripciones del monumento dicen así: «El 24 de Setiembre de 1887, dos ciudadanos franceses, el conde de Wangen, oficial de dragones, y Brignon, de Raon-les-Lau, fueron: el primero herido gravemente y el segundo muerto, en el territorio de Vexaincourt, por el soldado aleman Kaufmann.

Los patriotas franceses erigen este monumento por suscricion pública, el 24 de Setiembre de 1887.»

En Arcis-sur-Aube, se inauguró, bajo la presidencia del ministro de instruccion pública Lockroy, el monumento de Danton. La estátua de bronce del famoso revolucionario yérguese sobre un pedestal de granito. Danton está representado en actitud de orador, cuando profirió las célebres palabras: «Audacia, más audacia, siempre audacia». En su discurso, el ministro Lockroy dijo que sentíase honrado y feliz en poder manifestar públicamente su admiracion hácia Danton y hácia los soberbios sentimientos y acciones viriles que representa este nombre tan temido por muchos años,» y tejió un elogio pomposo del gran revolucionario.

En Amiens, bajo la presidencia del ministro de Negocios Extranjeros, Goblet, se inauguró el monumento erigido por suscricion á la memoria del comandante Vogel, muerto el 30 de Noviembre de 1870 defendiendo la ciudadela de Amiens. Al lado del monumento, en el cementerio, aun se vé la cruz que los soldados prusianos rindiendo homenaje al valor del enemigo, erigieron al valiente comandante. El señor Goblet, al recordar los dolores del «año terrible», demostró que la Francia cayó así por culpa de un hombre, y que el único medio de evitar que se renueven tales desastres era rechazar la dictadura. En Borg, erigese un busto del fallecido sabio Cárlos Robin, socio del Instituto y senador del Ain.

—La huelga de los operarios empleados en la edificacion de la Torre Eiffel, en el campo de Marte, cesó al cabo de 24 horas, y los trabajos ya empezaron.

Cesó igualmente la huelga de los operarios empleados en la construccion de la via férrea de Brive. Hubo algunos desórdenes antes de establecerse acuerdo entre empresarios y operarios; los magistrados fueron atacados; algunas mujeres fueron presas.

Pero en los centros industriales del Loira continúa la huelga de los carboneros, y cerca de 3,500 de ellos abandonaron las minas de carbon de piedra.

En Troyes, los operarios de una de las mas importantes fábricas de *bonneterie* formaron huelga y amenazan las demás fábricas.

La huelga de los panaderos se hizo endémica. Cesó en los alrededores de Paris; pero empezó en Hermies y en Calais, ciudad que fué abastecida por los panaderos de Arras.

Los empleados de los correos y telégrafos continúan en agitacion. Ya conté que habian convocado un meeting para el domingo pasado. El manifiesto era anónimo.

El director de correos mandó llamar á los jefes de la huelga para preguntarles si eran los autores de esa convocacion.

Declararon que no, pero añadieron que aprobaban los términos del manifiesto. En vista de esta declaracion, el señor Coulon removió unos 20 de ellos, mandándolos servir en los correos y telégrafos de los departamentos. Los camaradas se reunieron para protestar contra esta medida; algunos, al salir de la reparticion central, profirieron amenazas, diciendo que rehusarian trabajar y destruirian los aparatos. Pero el director, con laudable energía, mandó fijar en la reparticion los artículos del código penal que reprimen tales excesos, y por ahora todo quedó en palabras.

Telegramas de Madrid anuncian que allí murió en la miseria el mariscal Bazaine. La biografía de este hombre, que todos los partidos en Francia continúan considerando como traidor, anda en todos los diccionarios contemporáneos. Fué una existencia excepcional, en la cual se divisan «todas las extremidades de las cosas humanas», como diria Bossuet. A los 20 años de edad en el reinado de Luis Felipe, Bazaine sentó plaza como simple soldado.

A los 26 años, sirvió en la legion extranjera, que fué á España, y á pedido de la reina Cristina, para vencer á los carlistas. En 1854, era general de division en el ejército francés, se distinguia en Crimea, y era citado en las órdenes del dia durante la guerra en Italia. A los 53 años, en 1864, el soldado raso de 1831 era mariscal de Francia y mandaba en jefe las tropas francesas en Méjico.

Está presente á todas las memorias su condenacion á la pena capital, como traidor, por el consejo de guerra de Versalles, presidido por el duque d'Aumale. La pena fué conmutada en prision perpétua. Bazaine fué preso en la fortaleza de Santa Margarita, cerca de Cannes. De allí huyó, gracias al heroismo de su mujer, una mejicana. Fué á vivir á España, odiado y despreciado hasta de los bonapartistas. La mujer y los hijos lo abandonaron. Bazaine cayó en profunda miseria. Así mismo procuró rehabilitarse ante la opinion pública. Trabajó perdido. En 1881 fué víctima de un accidente que lo dejó aislado.

Hace poco tiempo un francés llamado Hilairaud, intentó asesinarlo. Era inútil. El mariscal de Francia, condecorado con la gran cruz de la Legion de Honor, que hizo veinte campañas, que fué herido mas de una vez, y cuyo nombre figuró mas de treinta y cinco veces en órdenes del dia por actos de bravura, hacia mucho que estaba muerto.

—Corren noticias contradictorias á cerca de la odisea del señor Julio Gros, presidente de la República de la Guayana independiente establecida en el territorio disputado entre el Brasil y la Guayana Francesa. Anuncian los diarios que el señor Julio Gros, que salió de Vanves, en los alrededores de Paris, para ir á ver los ciudadanos de sus Estados trasatlánticos, fué víctima de una exótica mistificacion por parte de los socios. Uno de ellos, en efecto, parece que fué á esperarlo en Georgestown á fin de conducirlo con la respectiva comitiva para Counani. El señor Julio Gros, al llegar á Georgestown, se embarcó en el buque preparado por el socio. El buque levantó anclas. El viaje fué muy retardado. Finalmente, llegó.... á Lóndres.

—El consejo general del departamento del Ródano, cuya capital es Lyon, votó una órden del dia pidiendo al parlamento una ley urgente estableciendo penas rigorosísimas contra todos los falsificadores, cualesquiera que sean y cualesquiera que sea su influencia.

—Hace dias, varios oficiales de la armada asistieron á una ceremonia efectuada en el célebre convento de los Benedictos de Solesmes, por el coadyuctor del cardenal Lavigerie. Se trataba de la profesion religiosa del teniente de la armada Olivieri, que tanto se distinguió durante la reciente campaña en el Extremo Oriente.

—Fué presa por tercera vez, por haber violado la órden que la expulsa del territorio francés, la célebre Mme. de Sombreuil cuyas aventuras con el diputado boulangista Vergoin son conocidas.

El gobierno retiró el carácter legal á la Congregacion de los Hermanos de S. José y mandó disolverla. Pertenecian á esa congregacion algunos religiosos que fueron acusados últimamente de actos inmorales, aunque muy exagerados, y que no quedaron probados en el proceso que se les inició.

X.

LAS GRANDES FORTUNAS

En el séptimo lugar de la lista de los millonarios americanos figura el nombre universalmente conocido de Mr. J. Gordon Bennett, el editor del *New-York Herald*. Sabido es como empezó ese periódico, publicado desde 1834 por James Gordon Bennett y que ocupa el primer puesto en la prensa americana. La biografía del hombre que creó y aumentó tanto su fortuna no es menos curiosa é interesante que la de su empresa. Pone, desde luego, muy de relieve ese espíritu de obstinada perseverancia, de confianza intrépida; de adaptacion maravillosa á las circunstancias, que es el signo característico que distingue á los creadores de todas las grandes fortunas en los Estados Unidos.

Y sin embargo, James Gordon Bennett no era americano de nacimiento. Oriundo de Escocia, católico de religion, dedicado, por voluntad de sus padres, á la carrera eclesiástica, educado en un seminario, abandonó su país, renunció á su dudosa vocacion, emigró á los Estados Unidos, se consagró al periodismo, alejándose de la ruta que se le habia trazado, dominado por la influencia de la autobiografía de Benjamin Franklin, uno de los libros que mas leídos fueron por los jóvenes de su edad. Tres meses despues de haber tomado su definitiva resolucion, desembarcaba en Halifax, desde donde se trasladaba á Portland y más tarde á Boston. «Me encontraba solo», ha escrito él mismo, «era jóven y entusiasta. Habia devorado las páginas de la obra encantadora en que Benjamin Franklin cuenta la historia de su vida. Boston, poblacion en que habia vivido mi héroe, era para mí la residencia de un amigo querido. Causábanme profunda impresion los hechos de la guerra contra Inglaterra. Al verme en las alturas de Dorchester, parecíame pisar un suelo sagrado; en el horizonte, las torres de las iglesias de Boston, brillantes con el resplandor solar, se me antojaban otros tantos faros de libertad.»

Aquella fiebre duró unas cuantas semanas; pero el futuro millonario, absorto en su sueño contemplativo, tardó poco tiempo en consumir su modesto haber. Entró entónces en una imprenta como mozo de servicio, y llegó á ser corrector de pruebas, rehizo su vacía bolsa, y partió para New-York, donde esperaba hallar un campo más extenso para su actividad. Aquí profesor, allí orador sobre temas de economía política, en ciertos momentos escritor público, segun iban presentándosele las ocasiones, todo lo probó con poco éxito.

El periodismo estaba en mantillas. Las pocas hojas públicas de New-York, no poseian, en aquella época, otro personal que el propietario, editor y redactor, dos ó tres tipógrafos muy mal retribuidos, y, raras veces, un corresposal en Washington, durante el período de sesiones del Congreso, el cual cobraba, no con gran regularidad de cinco á ocho pesos por semana, inclusos en esa remuneracion los gastos de correos. ¡Cuán lejanos se hubieran considerado los tiempos en que Mr. G. Towhsend y Mr. J. Howard percibieran de 15 á 20,000 pesos anuales, como corresponsales especiales! Mr. Bennet fué á Washington á cargo de la Empresa del *New York Enquirer*. En la biblioteca del Congreso, la casualidad hizo que cayera en sus manos un volúmen de las cartas de Horacio Walpole. Las interesantes anécdotas, las descripciones familiares, los detalles personales acerca de los hombres del dia, con que Walpole llenaba su correspondencia, produjeron en él viva impresion y le surgieron el pensamiento de recurrir á parecidos procederes para dar á sus extractos de los debates políticos mas apetitoso sabor. La idea era buena, y el *New-York Enquirer* obtuvo merced á ella, crédito y renombre. Pero el autor seguia siendo anónimo, y si aprendia así el oficio, éste no le bastaba para vivir.

En 1835 habia logrado economizar la cantidad, para él fabulosa, de 300 pesos. Despues de madura reflexion, conferenció con un regente de imprenta, hombre jóven, que debia tambien llegar á ser uno de los periodistas mas eminentes de New-York. Horacio Greeley, el propietario del *New York Tribune*, ha referido esa entrevista: «Bennett vino á verme. Yo estaba en la caja. Sin pronunciar una sola palabra, metió su mano en uno de sus bolsillos y sacó un puñado de plata que me enseñó, con unas cuantas monedas de oro y un billete de Banco de cincuenta pesos: Me explicó entonces que poseia de 200 á 300 pesos, y me propuso que nos asociáramos para fundar un diario del cual seria yo impresor, y él editor. Le hice ver que la cantidad no era suficiente. Sin insistir se despidió de mí, y supe poco despues que fundaba el *New York Herald*.»

Las oficinas de ese periódico, de tanta fama hoy, eran modestas hasta la pobreza. Un sótano en Nassau Street; en ese sótano, una silla de madera tosca; dos barriles vacíos sobre los que descansaban una tabla de pino que servia de pupitre y de mesa para plegar, constituian todo el moviliario. Bennett vendia él mismo su diario al precio de un centésimo de peso. Editor, propietario, redactor, tenedor de libros, empleado inferior, criado, vendedor, acumulaba en su persona todos los cargos, llegando hasta redactar los anuncios de los clientes que no sabian escribir. Las entradas eran pobres, y frecuentemente el propietario del *Herald* se preguntaba si alcanzarian para saldar los sábados la cuenta del impresor y del que le suministraba el papel, y si podria publicarse el número del lúnes.

El mismo Bennett ha referido que se vió en ocasiones despues de pagar sus cuentas, con 25 centavos en el bolsillo, á pesar de consagrar al trabajo diez y ocho horas diarias, y no obstante tener cerca de cuarenta años. Poco sociable por naturaleza, de una excesiva sobriedad, desconocia el arte de hacerse amigos y de conquistarse simpatías. Iba adelante sin cansarse, sin desaliento, buscando un punto de apoyo, su palanca de Arquímedes. La casualidad se encargó de proporcionársela.

Un tal Brandreth, farmacéutico, habia inventado unas píldoras, especie de panacea universal que debia, en efecto, darle á ganar millones. Brandreth adivinaba por instinto el poder del anuncio. Avistóse con Bennett y le ofreció una cantidad fija por la insercion de sus anuncios en el periódico. Esa cantidad, pagada cada semana, era lo que inútilmente habia buscado Bennett: una renta regular, la seguridad en el pago del sueldo del regente é impresores y del papel, la terminacion de las amarguras de los sábados. Fué aceptado inmediatamente el ofrecimiento, y el *New-York Herald* tomó vuelo. Un año despues, el tamaño del periódico habia aumentado y así mismo crecido el precio de la venta. Tirábanse ya veinte mil ejemplares, y producia el diario cinco mil francos semanales á su afortunado propietario.

El 23 de Abril de 1838, echaba el ancla en el puerto de Nueva York, el primer barco de vapor salido de Europa con destino á los Estados Unidos, el *Sirius*. Seguíale con pocas horas de intervalo, el *Great-Western*, inaugurándose así la era de las comunicaciones rápidas. James Gordon Bennett se embarcó en el *Sirius*, visitó á Francia é Inglaterra, adquirió corresponsales, y ya de vuelta en Nueva York, fletó un yacht encargado de adelantarse á la llegada de los vapores que hicieran la travesía de Nueva York, asegurando á su periódico las primicias de las noticias europeas. Poco le costó anticiparse á sus rivales, absorbido completamente por su obra, gastaba sin contar para ganar algunas horas ó algunos minutos, sembrando con esplendidez, para recoger abundante cosecha. En sus manos, el *Herald* llegaba á ser una potencia, el periódico con mas exactitud informado, el mas leido en los Estados Unidos.

Nadie como aquel escocés de entendimiento frio, de imaginacion ardiente, habia comprendido el instinto práctico y positivo de sus compatriotas de adopcion la necesidad que experimentaban de hechos precisos, de informes detallados y circunstanciados. Los americanos no creen tener una opinion por haber leido un artículo periodístico. Lo que piden á su prensa es que les suministre los materiales con cuyo auxilio puedan formarse una opinion. El *New-York Herald* respondia á esa necesidad.

El extraordinario éxito de su empresa exasperaba á sus competidores, á los ataques violenios dirigidos contra él, en la campaña iniciada en 1840 por nueve de los principales periódicos neoyorkinos, á los insultos que le prodigaban, contestaba con cifras, comparando la tirada total de sus adversarios que no pasaba de 36,550 ejemplares diarios, con la del *Herald* que él sólo, lanzaba mas de 51,000, anunciando con altivez su propósito de hacer una verdadera revolucion en la prensa americana.

Bennett era hombre para hacer lo que decia. Imbuida en las tradiciones inglesas, la prensa de los Estados Unidos seguia fielmente sus errores. Artículos pesados y largos, de pura argumentacion científica, firmados *Honestus, Scævola, Americus, Publius, Scipio*, hé ahí sus editoriales que parecian copiados de Addison, Junius, Swift, Bolimbrogke, cuyo estilo y método imitaban. James Gordon Bennett no tituveó en apartarse de esa vieja rutina. Inspirándose directamente en la prensa francesa tomó de ella su frase breve y clara, su interesante polémica, sus artículos cortos, multiplicando los materiales de redaccion y dando importancia en las columnas del *Herald* á las noticias comerciales, financieras, políticas, literarias, sacadas de las mejores fuentes.

El anuncio admirablemente comprendido, poderosamente fomentado, y desarrollado por él, aseguraba al periódico entradas pingües. Su editor no habia olvidado la feliz intervencion de Brandreth. Consagró, pues, á ese ramo importante una atencion particular, reformando el sistema primitivo, organizando una clasificacion especial, reduciendo los precios, ensanchando las dimensiones de su publicacion en tales términos que el *Herald* de 13 de Abril de 1869 contenia ya noventa y seis columnas, cincuenta de ellas destinadas á anuncios; su composicion costaba seiscientos pesos diarios y la tirada consumia mas de 11 toneladas de papel.

El establecimiento del cable submarino, la guerra civil americana, la de Prusia con Austria, la de Francia, contribuyeron á aumentar la prosperidad del *New-York Herald*. M. James Gordon Bennett destinó [illegible] á los gastos de corresponsales especiales. El discurso del rey de Prusia, despues de Sadova, anunciando la paz concertada con Austria, trasmitido por el cable le costó 7,300 pesos. Admirablemente ayudado por periodistas de primer órden, dirigidos por su hijo James Gordon Bennett (*junior*), actual propietario del *Herald*, á quien asoció á su empresa en 1866, se adelantaba á los informes del ministerio y á las noticias del mismo *Times*, y podia vanagloriarse de haber enterado al gobierno inglés cuando éste todavia lo ignoraba, de la victoria que las tropas británicas alcanzaron, en 1868, en el corazon del Africa á las órdenes del general Napier.

No es desconocida la curiosa escena ocurrida en Octubre de 1869, en el *Grand Hotel* de Paris, entre el hijo de Bennett y H. M. Stanley, *reporter* del periódico. Habíasele hecho ir de Madrid donde se encontraba. Llegó Stanley de noche y se presentó á Mr. Bennett.

—¿Quién es V.?

—Stanley.

—¡Ah! sí. Tome usted asiento. Tengo una mision que encargar á V.

Despues, levantándose y echándose la bata sobre los hombros:

—¿Dónde piensa usted que estará Livingstone?

—No lo sé.

—¿Cree usted que haya muerto?

—Quizás sí, quizás no.

—Yo creo que vive y envio á usted para que lo busque.

—Pero buscar á Livingstone es ir al centro de Africa....

—Pos bien es. Debe usted encontrarle donde quiera que esté y enviarme noticias de él. ¡Ah!... acaso no estará muy sobrantes de recursos.... Lléveselos usted. En una palabra, encuéntreme usted á Livingstone.

—¿Ha pensado usted en lo que eso podrá costar?

—¿Cuánto?

—Burton y Speke han gastado de 15 á 25,000 pesos. Yo creo que habrá que calcular unos 10,000 pesos, lo menos.

—Tome usted cinco mil, cuando los haya gastado, otros cinco mil y así sucesivamente hasta que encuentre usted á Livingstone.

Y Stanley encontró á Livigstone. El dia en que el *New-York Herald* anunciaba la gran noticia al mundo, Stanley referia á Mr. Bennett que se habia comprometido, bajo su palabra de honor, de hacer llegar á la familia de Livingstone las cartas que el ilustre viajero le habia confiado, tan pronto como el *Herald* publicase la noticia.

—Telegrafíelas V. por el cable.

—Eso costará diez mil pesos.

—¿Qué importa? Habremos cumplido la palabra empeñada por usted á Livingstone.

El fundador del *Herald* murió el 1.º de junio de 1872 dejando una fortuna enorme y un gran periódico que su hijo dirige con talento igual al del fundador.

Stanley le preguntaba una vez si era cierto el rumor que corria, de que pensaba vender su periódico. Bennett le contestó:

—No es exacto. No hay bastante dinero en Nueva-York para pagar el *Herald*.

EL CANAL DE PANAMA

Del informe leido por el señor de Lesseps en la asamblea general de accionistas, traducimos, extractamos lo siguiente:

Despues de exponer el señor de Lesseps el objeto de la reunion extraordinaria de los accionistas y de referirse á conceptos y afirmaciones anteriores, dice:

«*Costo del canal*—El desden que oponemos á ciertos ataques no debe ir hasta dejar que tomen carácter de verdad errores capitales que se propalan con tal habilidad que pudieran deslumbrar á los incautos. En especial el costo del Canal y la cantidad cúbica de tierra que ha de extraerse han dado márgen á discusiones solapadas en que la verdad ha venido á oscurecerse.

Acaso no hayais olvidado vosotros la advertencia que se hizo en el Congreso Internacional de 1879 el propio dia en que fué votada la excavacion del Canal: «El Canal de Panamá costará el doble y producirá el triple del Canal de Suez.»

Esto dijo Mr. Dircks, ingeniero en jefe de los canales de Holanda, quien habia tomado parte en las labores del Congreso resumiendo la opinion emitida en el seno del mismo cuerpo.

Para la excavacion de un canal de nivel se propusieron 1,200,000 francos, y esa suma se votó unánimemente por el Congreso.

La comparacion entre el Canal de Suez y el de Panamá se estableció así:

Suez, tonelaje presupuesto 32,000,000 de toneladas; ingresos anuales, 50,000,000 de francos

Panamá, tonelaje presupuesto, 6,000,000 de toneladas; ingresos anuales, 90,000,000 de francos.

Tal es la duplicacion del concepto de Mr. Dircks.

La comision técnica avaluó el costo del Canal de Panamá propiamente dicho, así:

1.º Excavacion	570.000,000	de frs.
2.º Barras.	100.000,000	» »
3.º Canales de derivacion.	75 000,000	» »
4.º Esclusas	12.000,000	» »
5.º Muelles	10.000,000	» »
6.º Gastos imprevistos.	76.000,000	» »
Total	843 000,000	de frs.

Bajo diversas formas se ha venido repitiendo desde el Congreso internacional de 1879, que el costo material de la excavacion del Canal marítimo subiria á 600,000,000 de francos, y que los gastos administrativos con el pago de los intereses anuales, así á los accionistas como á los obligatarios hasta el dia de la inauguracion, subiria, por otra parte, á 600 000,000 de francos.

En otro lugar manifestaremos como se ha aumentado el costo total de 1.200,000,000 previsto por el Congreso. ¿Y podria decirse que eran falsas las previsiones del Congreso Internacional? No, en verdad. El costo de la excavacion propiamente dicha del Canal no parecerá demasiado modificado, porque el gasto resultante del pago de los intereses correspondientes al capital y á los empréstitos es el que ha crecido.

Mas en manera alguna es culpable el Congreso administrativo si el encarnizamiento y la mala fé con que nuestros adversarios se han cebado contra nuestro crédito nos han obligado á tomar prestada, á una rata mayor que la que el Congreso habia admitido, la suma necesaria para la ejecucion de la obra material y si sus ataques no nos han hecho perder mas de un año de trabajo efectivo en el istmo. Algunos de nuestros contratistas se han hecho el mal de dejarse intimidar por esa guerra implacable hecha á los capitales franceses comprometidos en la empresa».

Cantidad cúbica de tierra por extraer—La apreciacion de la cantidad cúbica de tierra que ha de extraerse para abrir la via marítima, ha sido el tema de las variaciones con que se nos hace el cargo de traernos engañados, amen de las mentiras impresas respecto al costo.

De manera que nuestra falta viene de que no hemos desaprovechado ocasion alguna de dar informes sobre los incidentes múltiples de la ejecucion del Canal. Pero ellos solos bastarian á justificarnos si justificacion hubiese menester.

Cuando se trata de excavar un corte hay siempre un proyecto que contiene el cálculo probable de la cantidad cúbica de tierra que se habrá de extraer. Una vez acometido el trabajo, el primer avalúo empieza á sufrir cambios que pueden llamarse diarios, mas de modo a guno se sigue que el costo final de la excavacion propiamente dicha haya de variar en proporcion. Con efecto, si durante el ahondamiento se encuentra un terreno duro, muy duro, una verdadera roca, se cortan perpendicularmente las paredes del Canal, porque así hay seguridad de que resistan como una muralla; si, al contrario, es flojo el terreno, si es arenoso, por ejemplo, se da á la pared la mayor inclinacion posible para evitar de ese modo los derrumbes, y en este caso, la cantidad de tierra de extraccion se aumenta considerablemente aunque no cambie en mucho el gasto, pues cada metro cúbico de arena se extrae á mayor costo que cada metro cúbico de roca de los que se habrian supuesto existir y para los cuales se habria previsto el gasto. En los principios de una empresa, [illegible] cantidad cúbica de tierra extraida varia constantemente ya en mas, ya en menos, á proporcion que los trabajos avanzan.

Opiniones de las cámaras de comercio—Sucesivamente las cámaras de comercio de Ruán, de Marsella, de Burdeos y de San Nazario han dado sus votos unánimes de confianza en la ejecucion del canal del istmo considerando que la obra ofrece un interés nacional y patriótico.

Los votos de las cámaras de comercio mas interesadas en la explotacion del Canal de Panamá, las peticiones de los accionistas y obligatarios de la Compañía, el movimiento de la opinion pública y el movimiento nacional que se han manifestado tras las maquinaciones culpables dirigidas contra la Empresa, suscitan preguntas que no pueden quedarse en suspenso y que han de contestarse dentro de breve plazo.

¿Llevará Francia á término, para gloria y provecho suyos, la ejecucion del Canal de Panamá como llevó á cima, para iguales fines, el Canal de Suez?

¿Concederá el Parlamento francés de 1888 á los accionistas del Canal de Panamá el auxilio que el Parlamento francés otorgó en 1868 á los accionistas del Canal de Suez?

Bastó en 1875 un momento de vacilacion en los poderes públicos para que la mitad de la propiedad del Canal de Suez pasase por cien millones de francos al tesoro británico.

¿Llegaron, por ventura, nuestros actuales adversarios á apropiarse de balde é íntegramente el Canal de Panamá?

Ejecucion del Canal—Veamos ahora de qué manera quedará abierto á la navegacion universal en 1890 el Canal de Panamá.

De uno á otro Océano, ésto es, de Colon á Panamá, el canal marítimo, cavado á nivel, tendrá 74 kilómetros de largo y 9 metros de profundidad de agua».

La extraccion de las cantidades cúbicas de tierra mensuales necesarias para obtener el canal de nivel se habia efectuado hasta el 31 de Diciembre de 1886 en las condiciones que teníamos previstas.

El año de 1887 no dió los resultados que debian asegurar la conclusion en 1889.

Los ataques incesantes dirigidos contra la empresa; las vacilaciones de los empresarios mantenidas por esos mismos ataques; las interrupciones impuestas por una estacion excepcionalmente lluviosa; las dificultades con que se ha tropezado para la consecucion de obreros así como las demoras que esto ha ocasionado, y en fin, la necesidad y el interés de todos de asegurar una pronta explotacion al Canal, les han determinado á buscar el medio de suplir la fuerza humana, que ya amenazaba faltarnos, con el empleo de las máquinas y á abrir á la mayor brevedad una via á la gran navegacion entre el Atlántico y el Pacífico.

Desde el mes de Setiembre último se comenzó á poner en efecto el nuevo programa, cuyos rasgos principales compendiamos en seguida.

El trazado del Canal, con zanjas, que actualmente se están ejecutando, no difiere del trazado adoptado para el Canal de nivel. Teniendo su origen el Canal en la Bahía Limón, (del lado del Atlántico), está cabando el nivel del mar hasta una distancia de 22 kilómetros y 700 metros en el interior, la inclinacion del suelo queda luego compensada por cinco esclusas sucesivas, de ellas la primera se encuentra en el kilómetro 22,700. Hay dos esclusas de 8 metros y tres de 11 metros hasta la zanja superior. Del lado del Pacífico cuatro esclusas de 11 metros y una de 8 metros de caida, compensan, en conjunto, una altura de 52 metros que representan la diferencia entre la zanja superior y el nivel de los mares mas bajos.

Este Canal tendrá en toda su longitud, en cada zanja, tanta anchura y profundidad de agua como el Canal definitivo.

Dadas las condiciones de construccion prevista, podrán pasar en 1890 de un Océano á otro los mayores navios, ó sean los que miden 150 metros de largo y calan 8 metros de agua.

Estoy autorizado para indicar esa fecha porque todos los contratistas se han comprometido sériamente, por cláusula especial de su documento y so pena de rescision, á ejecutar mensualmente en su seccion una cantidad de trabajo basada en un avalúo mínimo en vista de la experiencia de dos años.

Todos nuestros esfuerzos se han concentrado

el Canal de Suez, tendremos un tránsito diario de ... 000. Dejando en el año un ancho márgen de 65 días para las reparaciones y otras circunstancias que puedan disminuir la explotacion, se obtiene con solo 300 días de navegacion anual un tránsito de 7.500.000 toneladas.

La ulterior creacion de estaciones facilitará el paso de las naves é irá aumentando la capacidad de explotacion del Canal una vez inaugurado éste en 1890.

¡EXCELSIOR!

«Un camino de hierro, como los senderos de la mitologia ó las etapas de las cruzadas en la edad heróica, es un poema vivo y cada uno de sus trenes un canto.

«¿Qué eran los poemas de Homero, de Tasso, de Ercilla?

«Acciones grandiosas dentro de un cuadro portentoso con las vibraciones del heroismo en batalla, de la virtud en prueba, de la fe en sus triunfos, y todo bajo la mano de un genio de un semidios, de un redentor, de un ángel como Milton ó Klopstock.

«Y bien! Ahí teneis, en ese convoy de fuego que atraviesa los espacios, el poema palpitante que otras edades y otros genios engendraran en sus ensueños nebulosos.

«La locomotora es el poder visible que conduce las legiones.

«¿Quién le da impulso?

—«Una gota de agua!

«¿Quién la detiene en su marcha omnipotente?

«Poned aguerridos soldados delante de sus ruedas, el más florido ejército de hombres, desde David á Molke, y veréis como sus filas son aventadas y puestas en fuga, como las tropas de Gedeon por las linternas que los zorros llevaban atadas á sus colas.

—

«Pero un simple artesano, de rostro hollinado, de mano encallecida, aplica el índice á una manilla, y el convoy frenético se detiene al borde de los abismos, ó salva como de un salto, las más anchas grietas de la montaña.

«La Inglaterra sola posee diez mil locomotoras que han costado cien millones de pesos, y la mitad de ellas corren cada noche como las estrellas fatuas que caen en las noches de los polos, por sus campos y ciudades.

«En los Estados Unidos, las máquinas de fuego, semejantes á los rebaños de mugidores bisontes que huyen delante del rifle del cazador, recorren las inmensas praderas que separan dos océanos en número tres veces mayor á aquél.

—

«El Creador había separado los estrechos de Menay, entre Inglaterra y Gales, por un brazo de mar; pero el autor glorioso de la locomotora arrojó sobre el abismo un tubo de fierro, y el mar que Faraon no habia intentado atravesar en seco, ya no existe.

«Mas allá, entre dos naciones, vació la naturaleza en imponente y anchuroso cauce, uno de los mas grandes rios del orbe, el San Lorenzo: pero llegan un dia el carpintero, el albañil, el mecánico, el peon á jornal, y el rio navegable desaparece á la sombra de un puente gigantesco, que mide 1.280 metros de longitud (diez cuadras) y los buques de gran porte que suben del Atlántico y los espléndidos vapores de Québec y de Montreal pasan bajo sus arcos como simples juguetes.

«Su arco (101 metros, central) tiene como una cuadra de vuelo en el espacio.

«Pero ¿qué es eso?

«El puente arrojado de un solo embion frente á la caida del Niágara, que ensordece los trenes con su rumor secular, mide dos cuadras justas, colgado como un sencillo alambre en el espacio.

«¡Cómo no reconocer entonces las señales del milagro, de la leyenda y del poema, en esos poderosos ecos que por todas partes y á todos pasos anuncian la vida, la accion, la fuerza vencedora, la creacion pujante, la epopeya humana, que forman el conjunto de los pueblos y que van repitiendo con el bramido de la locomotora, que sube, sube á las alturas, símbolo sublime del presente siglo, en que todo lo demás baja: *Excelsior!*

—

«¿Divisáis ese penacho de humo que blanquea en la llanura?

«Es el convoy querido y aguardado en los hogares que os trae salvos y gozosos hasta vuestra puerta misma, los tesoros repartidos [illegible]

«Sentís un estremecimiento lejano y en seguida un áspero grito que pasa y muere?

«Es un tren que en la callada noche, cuando todo reposa y duerme, lleva á domicilio los frutos de todas las zonas.

«Y en la mitad del dia, resonando el aire con marciales ecos pasa el tren de guerra y de victoria que lleva las tres armas de los ejércitos que antes arrastraban pesadamente sus cañones atados al pértigo de una carreta.

«En 1859, mil locomotoras hicieron en un mes el milagro de Aníbal y de Napoleon, trasportando más allá de los Alpes los doscientos mil hombres de Solferino y de Magenta.

«Una década más tarde, el hierro devolvió [illegible]

[illegible]

El Indulto

[illegible]

CAMPO NEUTRAL

[illegible]

GACETILLA

[illegible]

SECCION COMERCIAL

[illegible]

MARITIMA

[illegible]

DIVERSIONES PÚBLICAS

[illegible]

REMATES

José B. Gomensoro

[illegible]

LOS AVISOS CONTINUAN EN LA EDICION DE ESTA TARDE

AVISOS MARITIMOS

Paquetes Correos Franceses
MENSAJERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CORDOUAN

Comandante—DUPONT

Saldrá el 16 de Nbre., á las 4 de la tarde, haciendo escalas en SAN VICENTE, VIGO y BURDEOS.

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante—LECOINTRE

Saldrá el 23 de Nbre., á las 4 de la tarde para Burdeos, haciendo escalas en Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Dakar y Lisboa.

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante—MINIER

Saldrá el 6 de Dicbre., á las 4 de la tarde, haciendo escalas en: Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y Burdeos.

Se admite carga y pasajeros para dichos puertos y pasajeros de proa con trasbordo para Marsella y Vigo.

Para mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia CALLE DEL CERRITO 185 (Altos).

8 El Agente, **Cárlos de Ferrier.**

CHARGEURS REUNIS

Compañia francesa de navegacion á vapor

LÍNEA GENERAL DE VAPORES DE PRIMERA CLASE

Entre el Havre, Burdeos, Santa Cruz, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

SALIDAS DE MONTEVIDEO: 10, 20 y 30 De cada mes) — EL MAGNÍFICO VAPOR FRANCÉS

PARAGUAY

Capitan Buganet—Saldrá el 10 de Noviembre Para Santa Cruz, Dunkerque y Havre.

EL EXPLÉNDIDO VAPOR FRANCÉS

RIO NEGRO

Capitan: Guégan.— Saldrá el 16 de Nbre, Para Santa Cruz, Dunkerque y Havre

Tarifa de pasajes

De 1.ª $ 145—De 3.ª con camarote, $ 48.

LINEA DEL PARANÁ

EL RÁPIDO VAPOR FRANCÉS

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan Viel— Saldrá el 16 de Noviembre, Para San Vicente Dunkerque y Havre.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse a agente general—

P. Christophersen.

142—CALLE PIEDRAS—142

Por teléfono «La Uruguaya» núm. 147. 34

SOCIETE GENÈRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Servicio regular
DE NAPOLES Á BUENOS AIRES

EL VAPOR FRANCÉS

BEARN

Comandante—DE FERRY

Saldrá el 31 de Octubre de 1888

Para Santos, Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

EL VAPOR FRANCÉS

PROVENCE

Comandante—

Saldrá el 16 de Noviembre de 1888

Para. . . . .

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí sus pasajes contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Para pormenores, ocúrrase á los únicos agentes, calle Zabala número 178.

15 *M. Llamas y Ca.*

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Società Riunite: FLORIO e RUBATTINO)

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor-paquete italiano.

PERSEO

Comandante—G. PICCONE

Saldrá el de Nbre. de 1888 á las 10 a. m

Para Rio Janeiro Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano

ARCHIMEDE

Comandante—PIRANDELLO

Saldrá el 12 de Nbre. de 1888 á las 10 a. m.

Para carga, pasajeros y demás informes, dirigirse al agente **Antonio Piaggio**, Zabala 76.

La misma casa se encarga de hacer venir pasajeros de Italia y España al Rio de la Plata á 30 pesos cada uno, devolviendo íntegro el importe depositado, siempre que no se efectuara el viaje.

Dá giros á la vista sobre cualquier punto de Italia, Francia, Suiza y Austria, y franquea cartas. 2

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

El rapidísimo y espléndido vapor italiano

DUCHESSA DI GENOVA

Capitan — ....

Saldrá el 15 de Octubre, para Las Palmas, Barcelona, Génova y Nápoles.

El espléndido y rápido vapor italiano

EUROPA

(Capitan—Bacigalupi)

Saldrá el 18 de Octubre para Las Palmas, Barcelona, Génova y Nápoles.

Para mas informes ocurrir al agente—*P. Christophersen.*

142—CALLE PIEDRAS—142

33

SECCION JUDICIAL

Jueces de turno

DEL 5 AL 10 DE NOVIEMBRE

Tribunal de Apelaciones de 2.º turno—Doctores Alvarez, Diaz y Piera.—Secretario Juan F. Castro.—Sala: calle Norte de la plaza Independencia, núm. 15.

Juzgado de lo Civil é Intestado y de Hacienda—Juez: doctor don Wenceslao Regules.—Actuario: Benjamin Pereira.—Oficina: calle Cámaras número 158.

Juzgado de Comercio—Juez: doctor don Pedro E. Gervasio.—Actuario Victor F. Perez.—Oficina: calle Rincon núm. 157.

Juzgado del Crímen—Juez: doctor don Jorge H. Ballesteros.—Actuario: Miguel Furriol.—Oficina calle San José núm. 236 A.

Despachos

Tribunal de Apelaciones de primer turno

DOCTORES SALVAÑACH—VELAZCO—VILAZA

Dia 8

Trámite—Sucesion Fernandez Felice con Mariano Perez; José Ramos, crim.; Testamentaria de Daniel Williams; Apestegui con Juan Bardou; Alfredo Grasset y Cohas, crim.; Gumersindo Olivera, id.; Sucesion Merano con la de Fuentes; Sebastian Michelena, auxiliatoria de pobreza; Cándido Alonso con José Carneiro da Fontoura; José Schiaffino con Alberto De la Noe; Francisco Azarola y sucesion Perez; Brasilio Ayala, crim.; Máximo Gonzalez Brito con Ramon Anza; Acevedo y Godefroy.

Interlocutorias—Wilson y Fisco.

Francisco M. Castro, Secretario.

Tribunal de Apelaciones de segundo turno

DOCTORES ALVAREZ—PIERA—DIAZ

Dia 8

Trámite—Barceló Nevas y Atorrasagasti, oficio; concurso Reagarelli y Moreno; Eusebio Acosta y Lara, criminal; José Ganitta, criminal; Américo Alvarez con Maná y Ca.; Eulalia Font con Martin Pyteguzquiza y Abete con Pandiño; Cárlos Le Bas; Beltran Mansilla con Abolino Correa y otro; Montero con Echenique hno.

Interlocutorias—Enrique Roca, criminal; Rosendo Risso, id.; Magariños y Marponne Rivera y Bouoni.

Definitivas—Escurpe y otros, criminales; Estanislao Fuentes, criminal; Filemon Sanchez, criminal.

Santiago Sayona, Actuario.

Juzgado de lo Civil de primer turno

Á CARGO DEL DR. D. DOMINGO GONZALEZ

Dia 8

Trámite—Suc. Juan María Perez con el Fisco (hacienda); Domingo Corsi con el Fisco id id; Test. Máximo Bentancour, de Grau; Test. Estévan Premoli y Victorio Parana; Cármen S. de Parsons solicitando auxiliatoria de pobreza; Test. de Ramon Stage; Cárlos Arrúe con Cármen S. de Parsons y tercería señores Fanlin y Gonzalez; Adolfo Lapuente y Cárlos Catarmvilla; María Buchental incidente Joaquin Marquez; Test. Josefina Fonsati; Test. Francisco José Ferreira; Marcelino Diaz y Garcia por la menor Julia Medrano y Rodriguez venia; id. José Giron con Miguel Toquareili; Sebastian Zabalia con Emilio Rovira; Exhorto de la ciudad de Santa Fé solicitando [illegible]

[illegible]

Juzgado de lo Civil de segundo turno

[illegible]

Juzgado de lo Civil é Intestado—Tercer turno

[illegible]

Juzgado de Comercio de primer turno

[illegible]

Juzgado de Comercio de segundo turno

[illegible]

Juzgado Letrado Departamental

[illegible]

Juzgado de Comercio

[illegible]

Juzgado de lo Civil

[illegible]

Juzgado Letrado Departamental

[illegible]

Juzgado L. de Fray-Bentos

Por disposicion del señor Juez Letrado del Departamento de Rio Negro, doctor don Franklin Bayley, y á los efectos del art. 937 del Código Civil, 1045 y 1125 del de Procedimiento Civil, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don José Morgantin, y se cita, llama y emplaza á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á heredarle para que dentro del término de sesenta dias comparezcan ante el juzgado con los justificativos de su parentezco, y de los derechos de que se crean asistidos.—Independencia, Setiembre 26 de 1888.—*José L. Gonzalez*, actuario. 2867.dic.22.

ANUNCIOS

Al comercio La casa de comercio que giraba en el distrito del Alférez Abajo de este Departamento bajo la razon social de Manuel E. Fernandez y C.ª, queda disuelta esta sociedad de comun acuerdo segun escritura pasada ante el Escribano público de esta villa don Juan R. Barrios el dia 2 del corriente, quedando el activo y pasivo de la misma á cargo de don Manuel E. Fernandez y desligado de ese negocio el socio comanditario saliente don Laureano Lorenzo y Losada.—Rocha, Octubre 3 de 1888—*Manuel E. Fernandez, L. Lorenzo y Losada.* 2811-nv-3

Abel J. Perez ABOGADO—Ha abierto su estudio á la calle Uruguay núm. 103. 49

Á los Sres. fotógrafos y aficionados al arte. Completo surtido de máquinas, aparatos, papeles y productos especiales para fotografía.—Se ha recibido un gran surtido de fondos salon, paisajes etc. Unico depósito de las afamadas placas fotográficas instantáneas preparadas por Ed. Beernaert de Gand (Bélgica). Dimensiones: desde 9×12 hasta 40×50.—Calle del Cerro núm. 21. 22

Al comercio El que suscribe participa que con esta fecha ha vendido su casa de negocio almacen al menudeo situado en la calle Asilo núm. 37 y 39 esquina á Chaná á don Francisco Perez hnos., todo el que se considere con derecho á cualquiera reclamacion se presentará en la misma casa en el término de cinco dias á contar desde la fecha pasados los cuales no se oirá reclamacion de ninguna especie.—Montevideo, Octubre 31 de 1888.—*Ramon García.* 3099

A propietarios y constructores La gran empresa de limpieza de letrinas y acarreos **La Hidráulica** de *J. G. Graña y C.ª*, ofrece las mayores garantías á los propietarios que deseen vaciar los depósitos de sus casas, así como á los constructores para el acarreo de piedra, ladrillo, arena, tierra, etc.—Los precios son un 30 por ciento mas baratos que los de otras empresas.—Escritorio calle **Isla de Flores** número 351, esquina Vazquez (almacen) á todas horas 93

Al comercio y al público—Habiéndose disuelto la Sociedad Tramvía del Reducto, se previene á las personas que tengan cualquier crédito contra dicha Sociedad, pasen á cobrarlo dentro del término de veinte (20) dias en la casa calle Cerrito núm. 175 pasado cuyo término no se atenderá reclamacion alguna.

Montevideo, Noviembre 6 de 1888.

3158-n-29. *El Administrador de la Sociedad.*

Al comercio [illegible]

Arreos de coche monturas, mantas, cabezadas, látigos, frenos, efectos de metal blanco, se reciben directamente de Europa. Se hacen arreos y monturas de cueros ingleses como un surtido general de talabartería que se vende todo garantido á precio muy barato. Talabartería inglesa calle Colonia, 43 á 49, antes 18 de Julio 49. 78 pm

Silvano J. Daguerre Corredor y rematador público—Recibe órdenes para cualquier operacion en la Bolsa. Vende en remate propiedades, muebles y artículos de Comercio.—Escritorio, Zabala 109. 3130-d-5

Al comercio Participo que con esta fecha he comprado el almacen al menudeo situado en la calle Reducto núm. 60, esquina á la de Martin García, al señor don Manuel Morales; todo el que se crea con derecho á algun reclamo sobre esta compra-venta, debe de presentarse en la misma casa á deducirlo dentro de los cinco dias contados desde la primera publicacion, pasado que sea ese término, no seré mas responsable en manera alguna.—Montevideo, Noviembre 3 de 1888.—*Bernardo Follenie.* 3129.n.9

Al comercio Participamos al público y al comercio en general que de comun acuerdo y amistosamente entendidos, hemos disuelto la sociedad que giraba bajo la razon de Paz y Barbería, en los ramos de almacen, tienda y ferretería, situada en nuestra casa en la Estacion Molles, quedando el activo y pasivo á cargo del señor don Toribio Paz.—Molles, Octubre 20 de 1888—*Juan I. Barbería, Toribio Paz.* 3034 nv-30

Casa-quinta Se desea alquilar una con ó sin muebles, que esté cerca de esta ciudad. Para tratar, ocurrir al escritorio calle Piedras, 144. 2854.nv.11

Liceo Franco-Uruguayo para SEÑORITAS—127—Dayman—127—Recibe alumnas internas y medio internas—El establecimiento dispone de cuatro carruajes para la conduccion de sus educandas—*La Direccion.* 2954.nv.20

Exposion Universal de Paris

COMITÉ EJECUTIVO—Esta Comision previene á los que en algun concepto quieran hacerse representar en la «Exposicion Universal» que tendrá lugar en Paris el año 1889, que el registro de expositores y objetos, queda abierto desde la fecha en la oficina de la Asociacion Rural, calle Rincon núm. 109.—Montevideo, Setiembre 7 de 1888.—*D. Ordoñana*, Presidente.—*L. Rodriguez Diez*, Secretario General. 2506 d 11

Doctor De León Se dedica especialmente al tratamiento de las enfermedades internas y de los niños.—Consultas de 1 á 3 p. m. y para enfermedad de la garganta y venéreo sifilíticas, de 1 á 2 p. m.—**Florida, 64,** entre Uruguay y Paysandú. 88-pm.b

Se vende La muy acreditada casa de comida titulada «Al Santo Job», situada en la calle Perez Castellanos núm. 38 Los que se interesen por dicho negocio, en la misma encontrarán con quien tratar de 8 de la mañana á 4 de la tarde.—Montevideo, Noviembre 3 de 1888.—*José B. Posada.* 3111-nv 11.

V. P. Berra Procurador, rematador, tasador y corredor de Bolsa Andes, 111, (Estudio del doctor A. F. Berra 17.





Bolsa Montevideana

Se cita á los señores accionistas para Asamblea General Extraordinaria que deberá efectuarse el 9 de Noviembre á las dos de la tarde en la Asociacion Rural del Uruguay, calle Rincon 109 con el objeto de tratar del arrendamiento del edificio.

3083 n 9. *La Comision Inspectora.*

Banco de España Y RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON N.º 50

Se avisa á los Señores Accionistas que de acuerdo con el artículo 17 de los Estatutos, se procederá á la cobranza de la quinta cuota de 15% sobre las acciones desde el 1.º al 15 de Noviembre próximo futuro.

Montevideo, 31 de Julio de 1888.

2897-nv-15.

C. J. Johnson

Tiene el honor de participar á sus amigos y al público en general, que ha abierto en el antiguo local de *A. E. Serger* calle 25 de Mayo núm. 224, una Librería y Papelería, por mayor y menor, comprendiendo toda clase de papel inglés, de cartas, esquelas, cuentas y oficio, sobres, libros en blanco, carteras, lápices y otros útiles de escritorio, todo importado directamente de Inglaterra.

Solicita del público una visita de inspeccion al establecimiento. 3166-n 15 3.ª



CENTRO COMERCIAL

La Cámara de Comercio autorizada por la Asamblea general efectuada el 11 del corriente, llama á propuestas para la adquisicion de un local aparente para los fines y objetos de la institucion.

Las propuestas se recibirán en la Gerencia del Centro hasta el dia 25 de Noviembre, reservándose la Cámara el derecho de no aceptar ninguna de ellas, despues de haber procedido á su estudio.

Montevideo, 12 Octubre de 1888.

2365.nv.12 *El Secretario.*



FOLLETIN

Noviembre 9 — 5

ISABEL CAMPS ARREDONDO

UN EPISODIO MAS

Este se complace con frecuencia en demostrarnos que nuestras conjeturas para entender su combinacion no tienen ni fundamento ni acierto.

El destino, pues, demostraba en el caso en que nos hallamos de nuestro relato uno de aquellos de que ántes hacemos mencion.

Bien ha previsto la Providencia el cáos en que caeríamos si supiésemos lo porvenir.

Así es que la vida de nuestra interesante moribunda no extinguió al fin, como todos esperaban, dada las especiales condiciones de su padecimiento.

Tambien pudieron ser tan sinceros y aceptos á Dios los ruegos porque no se extinguiera aquella existencia tan querida, que, rodeado de tanto dolor, fueron escuchados.

En efecto, despues de aquellos dias de crísis, de aquella lucha entre la muerte y la vida, co-

[illegible]